

Gorzów Wlkp., 22.06.2017 r.

W Y J A Ś N I E N I A

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. Dostawa nowych i używanych pojazdów specjalistycznych
Część 2: Dostawa dziesięciu nowych zabudów piaskarek dostosowanych do montażu na różnych urządzeniach oraz ośmiu używanych samochodów ciężarowych

Nr sprawy: ZP/PN/02/2017

Na podstawie art. 38 ust. 1-2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zmianami), INNEKO Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawców.

Treść pytania 1:

Czy Zamawiający w urządzeniu typu posypywarka dopuszcza grubość blachy 2 mm? Przy wykorzystaniu stali o podwyższonej odporności taka grubość jest wystarczająca i gwarantuje trwałość zasobnika. Grubość stali nie jest jedynym wykładnikiem trwałości.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 2:

Czy Zamawiający dopuszcza w urządzeniu typu posypywarka zakres posypu 2-10 m, który to jest wystarczającym przy utrzymaniu dróg kategorii miejskiej, krajowej, itp.? Proponowany zakres do 12 m odpowiada utrzymaniu dróg autostradowych i szybkiego ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 3:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie typu posypywarka z talerzem ze stali szlachetnej z zamontowanymi na stałe wspawanymi łopatkami? Metoda montażu uniemożliwia odłączenie się łopatki podczas pracy, w wyniku czego może zostać uszkodzony pojazd jadący za solarką. Wymiana łopatek w takim zamontowaniu również jest możliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o mocy 8 kW? Proponowana moc jest wystarczająca do zapewnienia prawidłowej pracy urządzenia przy wskazanych przez Zamawiającego innych parametrach technicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 5:

Czy Zamawiający wymaga homologacji (E) na wszystkich elementach elektroniki sterowania pługą co jest wymogiem kompatybilności układu z układem elektronicznym samochodu ciężarowego.

Odpowiedź:

Gimochowski

Zamawiający nie wymaga homologacji.

Treść pytania 6:

Czy Zamawiający wymaga, aby wszelkie elementy złączne były wykonane ze stali szlachetnej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 7:

Czy Zamawiający wymaga aby regulacja wysokości kół tocznych odbywała się za pomocą mechanizmu korbowego a nie np. za pomocą podkładek? Ma to znaczenie w realnych warunkach zimowych przy oblodzeniu elementów konstrukcyjnych pługa gdzie położenie podkładki staje się czasochłonne?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 8:

Czy Zamawiający wymaga aby skrajnie wystające elementy dolnej belki unoszącej plastikowy lemiesz pługa były skonstruowane z profilu otwartego? Użycie profilu zamkniętego powoduje kosztowne wymiany naprawcze, naruszające trwale konstrukcje ramy nośnej pługa w przypadku odgięć spowodowanych częstymi uderzeniami podczas użytkowania. Profil otwarty w takiej sytuacji wystarczy mechanicznie naprostować przy minimalnym koszcie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść pytania 9:

Czy Zamawiający, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drogach miejskich oraz poza miejskich (inni uczestnicy ruchu drogowego oraz piesi/przechodnie itd.) wymaga, aby pługi wykorzystywane do realizacji zadań posiadały normę europejską EN 15583-2? Zgodność z normą powinna zostać udowodniona na etapie składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga aby pługi posiadały normę europejską EN 15583-2.

Treść pytania 10:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby nie wszystkie podwozia były jednolitej marki?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

PROKURENT SAMOISTNY
Cimochowska
Monika Cimochowska